

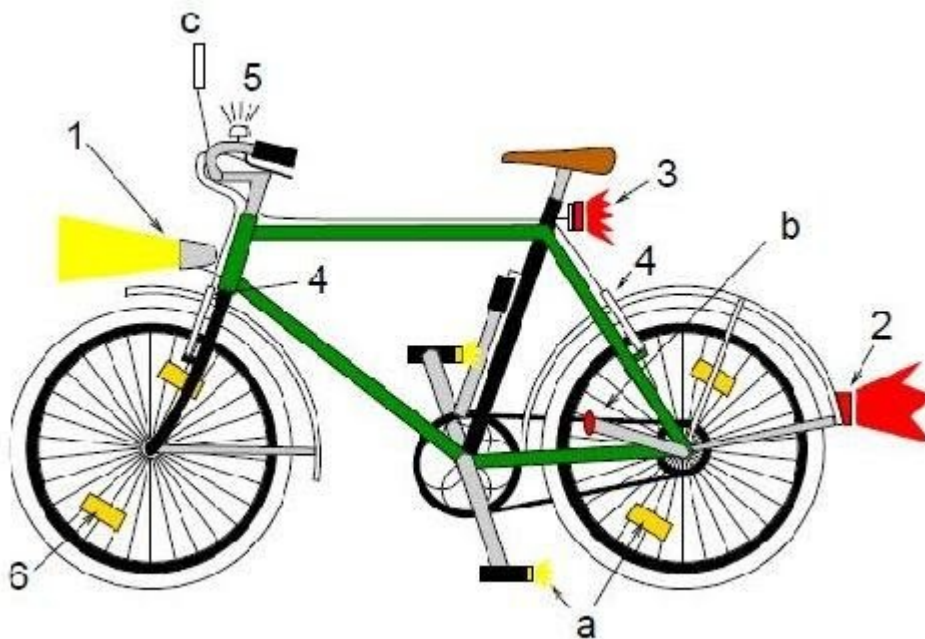
## A kerékpár kötelező felszereltsége

# Mielőtt nyeregbe ülnél

A kerékpár a **KRESZ (Közúti Rendelkezők Egységes Szabályozása)** értelmében jármű, tehát a vezetéséhez ugyanazok a feltételek szükségesek, mint más jármű esetében:

- járművezetésre alkalmas állapotban kell lenni;
- ismerni kell a KRESZ-t.

A kerékpárodnak is közlekedésre alkalmas állapotban kell lennie, és fel kell szerelned a megfelelő tartozékokkal.



### Előírt kötelező kerékpártartozékok:

1. Fehér vagy sárga színű első lámpa.
2. Vörös színű hátsó lámpa.
3. Vörös színű hátsó prizma.
4. Két, egymástól független fék.
5. Csengő.

## 6. Narancsárga színű küllőkre rögzített küllőprizma

### **Ezek hiányában a hatóság bírságot szabhat ki !**

#### **Javasolt kerékpártartozékok:**

- a. A pedálon és a küllők között sárga színű prizmák.
- b. Karos szélességjelző prizma.
- c. Visszapillantó tükör.

#### **A szabályozás pontos szövegét a következőkben olvashatod:**

**14. cikkely** - A közúti forgalomban való részvételük céljából a kerékpárokat el kell látni:

- a) hatékony fékberendezéssel;
- b) működőképes, hatékony kormányzási rendszerrel;
- c) hangos figyelmeztető rendszerrel; tilos a gépjárművekre sajátos, hangos figyelmeztető rendszereket telepíteni és használni;
- d) elöl fehér vagy sárga fénnnyel, hátul pedig piros fénnnyel és legalább egy, azonos színű, látható fényvisszaverő-fluoreszkáló eszközzel;
- e) narancssárga színű, küllőkre rögzített, fényvisszaverő-fluoreszkáló elemekkel vagy eszközökkel, amelyek mozgásban egy folytonos kört alkotnak.

**15. cikkely** - A kerékpárhoz csatolt pótkocsi hátsó részét piros színű fényvisszaverő-fluoreszkáló eszközzel kell ellátni, és amennyiben a kerékpár hátsó fényét eltakarja a pótkocsi, ez utóbbira piros fényjelzést is kell szerelni.



### **1. § A kerékpárok és a mopedek közlekedése**

**160. cikkely** - (1) A közúton közlekedő kerékpárok és mopedek kizárólag egy sorban vezetendők.

(2) A vezetői jogosítvánnyal nem rendelkező személyek kizárólag akkor vezethetnek mopedeket a közutakon, ha bizonyítékot szolgáltatnak afelől, hogy elvégeztek egy, a gépjárművezetők felkészítését lebonyolító engedélyezett egység keretében szervezett, a forgalmi szabályozásokról szóló tanfolyamot.

(3) Amennyiben menetirányban ilyenként jelzett kerékpársáv létezik, az (1) bekezdésben említett járművek vezetői kötelesek csakis e sávon közlekedni. Tilos más forgalmi résztvevők közlekedése a kerékpársávokon.



(4) Közúti közlekedése alkalmával a kerékpárosnak **ajánlott a hitelesített védősisak viselése.**



161. cikkely - (1) **A kerékpárok vagy mopedek vezetőinek tilos:**

- a) olyan útszakaszokon közlekedni, amelyet a „Kerékpárral behajtani tilos” jelentésű jelzőtáblával jeleztek;
- b) kerékpár vagy moped vezetését nagy forgalmú utakon tanulni;
- c) járdán közlekedni, azon eset kivételével, ha ezeken számukra rendeltetett, speciális pályák vannak kiképezve;
- d) úgy közlekedni, hogy legalább egyik kezük ne legyen a kormányvillán és minkét lábuk a pedálokon;
- e) egymással párhuzamosan közlekedni, a szervezett sportversenyeken való részvétel kivételével;
- f) szeszes italok, kábító anyagok vagy készítmények, illetve hasonló hatású gyógyszerek befolyása alatt közlekedni;
- g) mozgásban levő járműhöz fogózkodni, vagy más jármű által vontatva, illetve járműben levő személy által tolvaj vagy húzva közlekedni;
- h) más személyt szállítani, kivéve a 7. életévüket be nem töltött gyermekeket, akik csak olyan járművekkel szállíthatók, amelyekre elől speciális tartót szereltek, valamint azon eset kivételével, ha a jármű más személyek szállítására volt építve és/vagy speciálisan felszerelve;

i) az úttészen közlekedni, ha egyazon irányban használható oldalsó út, megfelelő ösvény vagy



útpadka van;

j) bármely olyan tárgyat szállítani vagy vontatni, amelyek térfogatuk vagy súlyuk miatt zavarják vagy veszélyeztetik a jármű vezetését, illetve a többi forgalmi résztvevő közlekedését;

k) a parkok vagy a nyilvános kertek sétányain közlekedni azon esetek kivételével, amelyekben nem zavarják a gyalogosok közlekedését;

l) éjszaka vagy csökkent látási viszonyok között közlekedni a 14. és 16. cikkelyben előírt feltételek teljesítése nélkül;

m) síkjéggel, jéggel vagy hóval borított úttészen közlekedni;

n) műszakilag meghibásodott fékrendszerrel közlekedni, vagy hangos figyelmeztetővel el nem látott járművel;

o) kerékpárral vagy mopeddel közlekedve gyalogátjárók igénybevételel átkelni a közúton;

p) a járdaszegély vagy az útpadka mellettől eltérő sávokon közlekedni, kivéve azon esetet, amelyben útkereszteződés előtt szabályszerűen be kell illeszkednie (besorolással) a balra kanyarodás végrehajtása érdekében;

r) fényvisszaverő-fluoreszkáló elemekkel ellátott öltözet viselése nélkül közlekedni sötétedéstől hajnalig, vagy amikor rosszak a látási viszonyok;



s) anélkül vezetni a járművet, hogy biztosítva lenne a kerekek talajjal való érintkezése.

(2) Közúti közlekedésük idején a kerékpárosok kötelesek maguknál tartani személyazonossági okirataikat, a mopedek vezetői pedig, ezen felül, a közlekedési szabályrendszer elsajátítására szervezett tanfolyam elvégzésének tanúsítványát és a jármű nyilvántartási bizonyítványát is.

**117. cikkely - (1) A kétkerekű járművek,** valamint az állati erővel vont, illetve kézzel húzott vagy tolt járművek vezetői a következő **jelzések** végrehajtására kötelezettek:

a) vízszintesen ki kell nyújtaniuk bal karjukat, amennyiben balra szándékoznak irányt változtatni vagy előzni akarnak;

b) vízszintesen ki kell nyújtaniuk jobb karjukat, amennyiben jobbra szándékoznak irányt változtatni;

c) vízszintesen kinyújtott jobb karjukat függőleges síkban kell lengessék, amennyiben megállni szándékoznak.

(2) Az (1) bekezdésben említett jelzéseket a manőver előtt legalább 25 méterrel végre kell hajtani.

## Elsőbbségi szabályok

Az elsőbbségi szabályok határozzák meg, hogy a kereszteződésbe ki hajthat be, és kinek kell lassítania illetve megállnia (azaz elsőbbséget adnia). Ezek a szabályok a kerékpárosokra is vonatkoznak, ismeretük nagyon fontos. A kereszteződésen való áthaladást az alábbiak szabályozzák, rangsorban:

Törvény „31. cikk - A forgalmi résztvevők tiszteletben kell tartsák a forgalmi szabályokat, a jelzéseket, a közúti rendőr jelzéseit és utasításait, valamint a különböző típusú jelzőeszközök jelentését, a következő elsőbbségi sorrendben:

a) a közúti rendőr jelzései és utasításai; 13

**b)** a 32. cikk (2) bekezdésének a) és b) pontjában említett gépjárművek speciális figyelmeztető hang vagy fényjelzései;

**c)** a szokványos közlekedési rendszert módosító **ideiglenes jelzések**;

**d)** a hang-vagy fényjelzések;

**e)** a jelzőtáblák;

**f)** az útburkolati jelek;

**g)** a forgalmi szabályok."

1. A gyalogosok elsőbbsége a kanyarodó járművekkel szemben, illetve a zebrán.
2. Rendőr.
3. Forgalmi lámpa.
4. Elsőbbségadást szabályozó táblák és útburkolati jelek.
5. Jobbkéz-szabály.

A számozás(felsorolás) rangsort is jelent, tehát a rendőr felülbíráhatja a lámpa jelzését, de a zebrán haladó gyalogosoknak még akkor is meg kell adni az elsőbbséget, ha a rendőr egyébként szabad utat adott.

### 1. Gyalogosok elsőbbsége

A zebrán áthaladó gyalogosoknak (ha már a zebrán haladnak) elsőbbségük van minden járművel szemben. A gyalogosokat még csak zavarni sem szabad az átkelésük során. Ha többsávos úton az egyik sávban valaki már megállt a zebra előtt, akkor a többi sávban is meg kell állni! A zebrára lépés előtt természetesen a gyalogosnak meg kell győződnie arról, hogy biztonságosan átkelhet az úttesten. Ha kerékpárral zebrát keresztezel, akkor ugyanúgy meg kell adnod a gyalogosoknak az elsőbbséget, mint mikor autót vezetsz!

Megjegyzés: zebrán az elsőbbség csak a gyalogosokra vonatkozik. Tehát biciklisekre csak akkor, ha a zebránál leszállnak és tolják a biciklit. Ha kerékpárral az egyik járdáról a másikra kelsz át a zebrán, akkor ezt csak megfelelő körültekintéssel, és lassan tedd. Az autók ugyanis csak gyalogosokra számítanak ott, száguldozó biciklisekre nem!

## 2. Rendőr

Ha a kereszteződésben rendőr irányítja a forgalmat, akkor az ő jelzéseit kell követni. Itt most nem részletezzük, melyik mozdulat mit jelent. Ilyen esetekben légy különösen körültekintő, ha túl bonyolult, szállj le a bringáról, és onnantól már gyalogosnak minősülsz.



## 3. Forgalmi jelzőlámpa

A lámpák jelzései elég egyértelműek, azonban mégis kiemelnénk az alábbiakat:

- A piros lámpa megálljt jelent, ne menj át a piroson!
- Kanyarodáskor zöld jelzés esetén is elsőbbséget kell adnod a keresztező gyalogosoknak!
- Ha a lámpán zöld kör (telezöld) van, akkor balra kanyarodva elsőbbséget kell adni a szemből egyenesen érkezőknek, illetve a velünk szemből jobbra kanyarodóknak.
- Előfordul, hogy a főlámpa piros kört jelez, de a kiegészítő lámpa zöld nyilat mutat. Ebben az esetben a nyíl irányába szabad továbbhaladni.



## 4. Elsőbbséget szabályozó táblák

Ha a kereszteződésben nincs lámpa, vagy nem működik (sárgán villog), akkor az elsőbbséget szabályozó táblák döntenek el, hogy kinek van elsőbbsége.



#### • Elsőbbségadás kötelező-tábla

A táblánál le kell lassítanod, és elsőbbséget kell adnod a keresztező forgalomnak, tehát mind a jobbról, mind a balról jövőeknek. Ha a kerékpárúton van ilyen tábla, akkor természetesen szintén meg kell adnunk az elsőbbséget a keresztező forgalomnak.

#### • Stoptábla - Állj, elsőbbségadás kötelező!

A táblánál meg kell állnod, és elsőbbséget kell adnod a keresztező forgalomnak, a jobbról és a balról jövőeknek egyaránt. Ha a kereszteződésben van jelzőlámpa, és zöldet mutat, természetesen nem kell megállnod.



Ha egy sűrűn kresztezett utcán hajtasz végig, és nincs előtted elsőbbséget szabályozó tábla, érdemes ellenőrizned a mellékutcákat, hogy van-e ott elsőbbségadást szabályozó tábla - ezeket hátulról is könnyen felismerheted, ezért adtak nekik sajátos formát, nyolcszög, ill. csúcsán álló háromszög. Ha nem látsz ilyet, egyenrangú közlekedésről van szó, ahol a jobbkéz-szabály érvényes.

## 5. Jobbkéz-szabály

Ha nincs lámpa a kereszteződésben, és táblát sem látsz, akkor ún. egyenrangú útkereszteződésben vagy. Itt a jobbkéz-szabály a mérvadó. Eszerint a tőled jobbról érkezőnek elsőbbsége van veled szemben, neked pedig elsőbbséged van a balról jövővel szemben. Amennyiben neked van elsőbbséged, mindig győződj meg arról, hogy azt valóban meg is adják neked - próbálj ilyenkor szemkontaktust teremteni a többi közlekedővel.



- Egyenrangú útkereszteződés kerékpárúton:

Az ábrán látható szaggatott sárga felfestés az úttestet keresztező kerékpárutat jelöli. Ez azonban önmagában nem jelenti azt, hogy itt a kerékpárosnak elsőbbsége lenne! Ha sem a kerékpárúton, sem a keresztező úton nincs kitéve az elsőbbségadás-tábla, akkor ez egyenrangú útkereszteződés. Ilyen kereszteződésekben a legnagyobb óvatossággal hajts át, megadva az elsőbbséget a jobbról jövőknek, szükség esetén a balról jövőknek is.



Az egyenrangú utak kereszteződésében az ezüstmetál autó vezetőjének

elsőbbségadási kötelezettsége van, a jobbra felől érkező kerékpáros részére. A



képen látható forgalmi helyzetben a biciklis továbbhaladási jogának tudatában szabályosan megteheti, hogy lassan gördülve behúzódik az útkereszteződésbe és a kék színű gépkocsi elhaladása után gyorsítva továbbhalad a felszabadult pályán.

